

Ifd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	vorrussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
1	Pleßbach	0+000	1+750	Strahlursprung	Langfristig Entwicklung von Auwäldern durch Sukzession	200		Stadt Hattingen					günstige Voraussetzungen zur schnellen Entwicklung als Strahlursprung;	Hochwasserretention		nach 2018	
					Entfernen von Bauwerksresten	punktuell			500 €	2		X			B	ggf. Flächen-sicherung erforderlich.	nach 2018
					Neutrassierung des Pleßbaches im Bereich der Ruhr-Altarme zur Herstellung der Durchgängigkeit.	350			192.500 €	2	X				A	Neutrassierung nur noch im unteren Bereich	nach 2018
2	Pleßbach	0+250		Durchgängigkeit	Entfernen von Bauwerksresten	punktuell		Stadt Hattingen	500 €	2			C	Gewässerunterhaltung		nach 2018	
3	Pleßbach	1+850		Durchgängigkeit	Entfernen des verfallenen Wehres	punktuell		Stadt Hattingen	500 €	2	X		A	Gewässerunterhaltung		nach 2018	
5	Pleßbach	1+900	2+100	Durchgängigkeit	ggf. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Sohle in der Verrohrung; Einbau von Lichtschächten/ künstl. Lichtquellen	200		Stadt Witten/ Straßen.NRW	60.000 €	2	(X)		A	Erforderlichkeit bzw. Machbarkeit (Sohlsubstrat, Lichtschächte) prüfen	Durchlass Landesstraße (L 924)	nach 2018	
05a	Pleßbach	2+100		Durchgängigkeit	Aufweitung des Durchlasses prüfen	punktuell		Stadt Witten	8.000 €	2			C	Machbarkeit prüfen	Siedlungsfläche	nach 2018	
6	Pleßbach	1+750	3+500	Aufwertungsstrahlweg	Nach Möglichkeit Rückbau/ Ersatz von Sohl- und Uferverbau und Entwicklung naturnäherer Sohl- und Uferstrukturen; Beseitigen von Müll und Schutt aus dem Bachbett sowie Entwicklung lebensraumtypischer Ufergehölze	punktuell		Stadt Witten	35.000 €	2			C	pauschale Kosten- und Effizienz-schätzung für weitere punktuelle Einzelmaßnahmen ,Teilweise Unterhaltungsmaßnahme	optische Aufwertung des Gewässers im Siedlungs-bereich	Gewerbe- / Siedlungs-flächen	bis 2018
06a	Pleßbach	2+250		Durchgängigkeit	Rückbau von 2 funktionslosen Brücken	punktuell		Stadt Witten	20.000 €	2			C			nach 2018	
7	Pleßbach	2+320		Durchgängigkeit	Rückbau eines Absturzes; ggf. Minimierung des Aufstaubereichs	punktuell		Stadt Witten	10.000 €	2	X		A		Gewerbe- / Siedlungs-flächen	bis 2018	
8	Pleßbach	2+400	2+450	Durchgängigkeit	Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	50		Stadt Witten	15.000,00 €	2	(X)		A	Erforderlichkeit bzw. Machbarkeit (Sohlsubstrat, Lichtschächte) prüfen	Gewerbe-/ Siedlungs-flächen	bis 2018	

lfd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
9	Pleißbach	2+710	2+840	Durchgängigkeit	Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	130		Stadt Witten	39.000 €	2	(X)		A	Erforderlichkeit / Machbarkeit prüfen! Hinweis UWB Ennepe-Ruhr-Kreis: Überbauung reicht bis Stat. 2+840	Gewerbe-/Siedlungsflächen	bis 2018	
09a	Pleißbach	2+980		Durchgängigkeit	Entfernung des maroden Durchlasses	punktuell		Stadt Witten	8.000 €	2	X		A	Vorschlag UWB Ennepe-Ruhr-Kreis gem. Angaben Stadt Witten, Prüfung der Machbarkeit	Gewerbe-/Siedlungsflächen	nach 2018	
10	Pleißbach	3+050	3+200	Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes inkl. Rückstaubereich und Schaffung einer durchgängigen Bachsohle im Bereich des Straßendurchlasses	punktuell	Stadt Witten	20.000 €	2	X		A				bis 2018	
					Schaffung einer durchgängigen Bachsohle in Verrohrung unterhalb des Supermarkt-Parkplatzes, ggf. Einbau von Lichtschächten/ Lichtquellen	110		33.000 €	2	(X)		A	Erforderlichkeit bzw. Machbarkeit (Sohlsubstrat, Lichtschächte) prüfen	Offenlage der Verrohrung derzeit nicht möglich	nach 2018		
11	Pleißbach	3+250		Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes; ggf. Minimierung des Rückstaubereichs	punktuell		Stadt Witten	2.000 €	1	X		A			bis 2018	
12	Pleißbach	3+500		Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes; ggf. Minimierung des Rückstaubereichs;	punktuell	Stadt Witten	2.000 €	1	X		A				bis 2018	
					Schaffung einer durchgehenden Bachsohle im Bereich des Straßendurchlasses			8.000 €	2	X		A			bis 2018		
13	Pleißbach	3+500	3+700	Trittstein	Reaktivierung der Auenfunktion durch Neutrassierung des begradigten Gewässerverlaufs innerhalb des Auwaldes;	200	Stadt Witten; Straßenbau-lasträger	110.000 €	2		X	B	Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43	Schaffung von Retentionsraum oberhalb der Ortslage	linksseitig Gärten angrenzend	ab 2012	
					Einbringen von Totholz			600 €	1			B				ab 2012	

lfd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktions-element	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
14	Pleißbach	3+700		Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes inkl. Aufstaubereich und Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Sohle;	punktuell		Sadt Witten	2.000 €	1	X		A				bis 2018
					Verkürzen des Durchlasses	5	0 €		2			C			nach 2018		
15	Pleißbach	3+700	4+700	Strahlursprung	Rückbau von Uferverbau unterhalb der Autobahn und im Bereich des Auwaldes und Entfernen von Müll/ Schutt aus dem Bachbett; Einbringen/ Belassen von Totholz	punktuell		Stadt Witten; Straßenbau- lastträger	5.000 €	1	X		A	teilweise im Rahmen der Gewässerunterhaltung	Entwicklung von Retentionsräumen zur Verbesserung des HW-Schutzes im Siedlungsbereich unterhalb		ab 2012
					Neutrassierung des Pleißbaches in der Talsohle im Bereich des Erlenwaldes	150	15		65.000 €	2		X	B	Kostenschätzung aus Landschaftspf. Ersteinschätzung		ab 2012	
					Entwicklung eines Uferstreifens (10 m beidseitig) im Grünlandbereich	400	10		20.000 €	2	X	X	A	vorrang. Strahlursprung oberhalb Siedlungsbereich; Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43		ab 2012	
					Langfristig Erweiterung der vorhandenen Auwaldstrukturen	200										ab 2012	
15a	Pleißbach	3+900	4+000	Anbindung Nebengewässer	Naturnahe Anbindung eines Nebengewässers (namenlos) durch Neutrassierung innerhalb der Grünlandfläche	200	10	Stadt Witten	19.000 €	2	X		A	Maßnahme im Zusammenhang mit Strahlursprung15 / Kostenschätzung aus Landschaftspf. Ersteinschätzung	Unterbindung einer nicht genehmigten Wasserentnahme		bis 2018
16	Pleißbach	4+200		Durchgängigkeit	Umbau eines Querbauwerkes (hoher Absturz) inkl. Aufstaubereich	punktuell		Anlagenbetreiber	10.000 €	2	X		A	Wasserrecht für das Wehr nur bis zu einer geringeren Höhe; Umbau durch Betreiber	Wichtig, falls Neutrassierung (Maßn. SU 15) nicht umgesetzt wird		bis 2018
16a	Pleißbach	4+530		Nebengewässer	Durchgängige Anbindung eines naturnahen Nebengewässers (namenlos) durch Rückbau mehrerer kleiner Abstürze und Durchlässe	punktuell		Stadt Witten	29.000 €	2	X		A	Kostenschätzung aus Landschaftspf. Ersteinschätzung			bis 2018

lfd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis	
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung					
17	Pleißbach	4+800	5+200	Aufwertungsstrahlweg	Rückbau von Sohl- und Uferverbau stellenweise	400		Stadt Witten Sprockhövel		1				Prüfung der Machbarkeit	Gewerbe-/ Siedlungsflächen	nach 2018		
					Einbringen lagerungsstabiler Sohlsubstrate inkl. Totholz	400			4.800 €	1		B	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme	2015-2018				
					Erhalt / Ansiedlung von lebensraumtypischer Ufervegetation	400			5	4.000 €	2		B	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme		2015-2018		
18	Pleißbach	4+850	4+900	Durchgängigkeit	Prüfung der Verrohrung auf durchgängiges Sohlsubstrat; ggf. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Sohlstruktur	50		Stadt Witten Sprockhövel	5.000 €	1	(x)		A	Prüfung der Machbarkeit		nach 2018		
19	Pleißbach	5+100		Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes inkl. Rückstaubereich;	punktuell		Stadt Witten Sprockhövel	2.000 €	2	x		A	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme		2018		
					Schaffung einer durchgängigen Bachsohle im Straßendurchlass				8.000 €	2	x		A	Prüfung der Machbarkeit		2015		
20	Pleißbach	5+400		Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes inkl. Rückstaubereich	punktuell		Stadt Witten Sprockhövel	2.000 €	1	x		A	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme		2018		
21	Pleißbach	5+500		Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes inkl. Rückstaubereich;	punktuell		Stadt Witten Sprockhövel;	2.000 €	1	x		A	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme		2018		
					Schaffung einer durchgängigen Bachsohle im Straßendurchlass				8.000 €	2	x		A	Prüfung der Machbarkeit		2015		
22	Pleißbach	5+500	6+200	Strahlursprung	Schaffung eines beiseitigen Uferstreifens von 10 m Breite;	400	10	Stadt Witten Sprockhövel;	20.000 €	1	x	x	A	linksseitig landwirtsch. genutztes Grünland im Bereich der gepl. Uferstreifen	Entwicklung von Retentionsräumen zur Verbesserung des HW-Schutzes im Siedlungs-bereich unterhalb	Privatflächen	ab 2012	
					Einbringen von Totholz	700			Straßenbau- lastträger	2.100 €	1	x		A		vorrang. Strahlursprung oberhalb Siedlungsberiech;		bis 2018
					Langfristig Extensivierung weiterer Grünlandbereiche und Entwicklung zu Auwäldern	200										Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43	Privatflächen	ab 2012
23	Pleißbach	6+200		Durchgängigkeit	Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle			Straßen.NRW	20.000 €	2	x		A	Prüfung der Machbarkeit		Autobahn	2015	

lfd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktions- element	vorrussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen- träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten- Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer- syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
24	Pleßbach	6+200	6+400	Aufwertungs- strahlweg	Rückbau / Ersatz von Sohl- und Uferverbau	200		Stadt Witten Sprockhövel Straßen.NRW	24.000 €	2		X	B	Prüfung der Machbarkeit		Privatflächen	nach 2018
					Entwicklung von lebensraumtypischer Ufervegetation und Uferstrukturen	200	5		2.000 €	2		X	B	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme			2015
					Maßnahmen zur Verhinderung von Ablagerung von Müll / Schutt treffen; Müll / Schutt aus dem Gewässer räumen	200			1.000 €	2			C	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme Müll entsteht durch Autobahnrastplatz; Entfernen ist Aufgabe von Straßen.NRW Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43			2015
25	Pleßbach	6+450		Durchgängigkeit	Umgestaltung mit dem Ziel einer durchgängigen Bachsohle			Straßen.NRW	20.000 €	2	X		A	Prüfung der Machbarkeit		Autobahn	bis 2015
26	Pleßbach	6+500	7+500	Strahlursprung	Entfernen von verfallenem / hinterpültem Uferverbau (Holzflechtwerk)	100		Stadt Witten Sprockhövel; Straßenbau- lastträger	2.000 €	2	X	X	A	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme Vorrangiger Strahlursprung im Gewässersystem	Entwicklung von Retentionsräumen zur Verbesserung des HW-Schutzes im Siedlungsbereich unterhalb	Ackerflächen im Bereich von 7+150 bis 7+500	2015/ 2018
					Einbringen/ Belassen von Totholz	800			2.400 €	1	X		A				2015/ 2018
					Langfristig Extensivierung der Nutzung und Entwicklung von bachbegleitenden Auwäldern /Auenbereichen durch eigendynamische Entwicklung.	300											
					Neutrassierung innerhalb der Grünlandfläche	100	10		55.000 €	2	X	X	A	Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43			ab 2012
27	Pleßbach	6+700		Durchgängigkeit	Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	punktuell		Stadt Witten Sprockhövel	8.000 €	2	(X)		A				bis 2018

lfd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	vorraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
28	Pleißbach	6+780		Durchgängigkeit	Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle (Durchlass im Bereich der Hofzufahrt);	punktuell		Stadt Witten Sprockhövel	0 €	2	(x)		A	Prüfen, ob Maßnahme erforderlich / umsetzbar			bis 2018
					Entfernen des Querbauwerks inkl. Rückstaubereich				2.000 €	1	x		A				bis 2018
29	Pleißbach	7+400	7+700	Aufwertungsstrahlweg	Einbringen / Belassen von Totholz	300		Stadt Sprockhövel; Straßenbau-lastträger	900 €	1			B	Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43			2015
30	Pleißbach	7+700	8+500	Strahlursprung	Ersatz von nicht lebensraumtypischen Nadelgehölzen am Bachufer	300	10	Stadt Sprockhövel; Straßenbau-lastträger	24.000 €	2			C	Landwirtschaftl. genutzte Flächen im Bereich des Suchraumes sind Grünland; Umsetzung nur bei Flächenverfügbarkeit Einleitung von Niederschlagswasser	HW-Retention	Privatflächen	nach 2018
					Aufweitung des Gerinnes inkl. Initiierung eigendynamischer Entwicklung durch Totholzbuhnen und Anlage eines Nebengerinnes im Feuchtgrünland	500			99.750 €	2		x	B				nach 2018
					Anlage eines beidseitigen nutzungsfreien Uferstreifens (10 m)	500	10		25.000 €	2		x	B				nach 2018
					Belassen von Totholz im Bachbett;	500			0 €	1			B				nach 2018
					Ggf. Entfernen von Sohl/ Uferverbau zur Schaffung naturnaher Sohl- / Uferstrukturen	500			2.500 €	1		(x)	B				nach 2018
31	Pleißbach	7+650		Durchgängigkeit	Durchlass ist nicht durchgängig. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	punktuell		Stadt Sprockhövel	8.000 €	2	x		A	Durchgängigkeit herstellen, um Strahlwirkung für SU 30 zu ermöglichen.			bis 2018
33	Pleißbach	8+060		Durchgängigkeit	Durchlass ist nicht durchgängig. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	punktuell		Stadt Sprockhövel	8.000 €	2	(x)		A	Durchgängigkeit herstellen, um Strahlwirkung für SU 30 zu ermöglichen.			bis 2018

lfd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktions- element	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen- träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten- Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer- syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
36	Pleßbach	8+520		Durch- gängigkeit	Schaffung einer durchgängigen Bachsohle im Bereich des Autobahndurchlasses	60		Straßen.NRW	18.000 €	2	X		A	Prüfung der Machbarkeit		Autobahn	bis 2015
37	Pleßbach	8+550		Durch- gängigkeit	Rückbau mehrerer kleiner Abstürze inkl. Rückstaubereich	punktuell		Stadt Sprockhövel	6.000 €	2	X		A				bis 2018
38	Pleßbach	8+550	8+900	Trittstein	Stellenweise Einbau von Totholzbuhnen zur Erhöhung der Strukturvielfalt im Gewässer	350		Stadt Sprockhövel;	4.200 €	1			B	Umsetzung nur bei Flächenverfügbarkeit	Schaffen von Retentionsraum	Privatflächen	nach 2018
					Straßenbau- lastträger			192.500 €	3	X	C	Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn	Privatflächen	nach 2018			
39	Pleßbach	8+900	9+030	Durch- gängigkeit	Verrohrung unter der Autobahn ist nicht durchgängig. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	130		Straßen.NRW	60.000 €	2	X		A	Prüfung der Machbarkeit		Autobahn	bis 2015
40	Pleßbach	9+000	9+500	Strahl- ursprung	Aufgabe der landwirtschaftlichen Nutzung und Anlage eines beidseitigen, 15 m breiten Uferstreifens sowie langfristig Auwaldentwicklung.	500	15	Stadt Sprockhövel;	37.500 €	2		X	B	Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43	HW-Retention	keine Strahlwirkung aufgrund nicht durchgängiger Verrohrung (Maßnahme 39)	nach 2018
					ggf. Entfernen von Sohl-/ Uferverbau zur Herstellung naturnaher Sohl- / Uferstrukturen	500		Straßenbau- lastträger	2.500 €	1		X	B				nach 2018
42	Pleßbach	9+500	9+700	Aufwertungs- strahlweg	stellenweise Einbringen von Totholz in das Gewässer	200		Stadt Sprockhövel	1.600 €	1			B	ggf. noch Sohl- / Uferverbau vorhanden; prüfen und ggf. entfernen!			2015

lfd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktions- element	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen- träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten- Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer- syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
43	Pleißbach	9+700	10+200	Strahlur- sprung	Herstellung naturnaher Sohl-/ Uferstrukturen und Ersatz nicht lebensraumtypischer Nadelgehölze durch einen Uferstreifen (5 – 10 m)	250	5	Stadt Sprockhövel;	16.250 €	2		X	B	Berücksichtigung von hydraulischen Belastungen durch Autobahntwässerung erforderlich; Umsetzung nur bei Flächenverfügbarkeit	HW-Retention	Privatflächen	nach 2018
					Langfristig Aufgabe der landwirtschaftlichen Nutzung zwischen Pleißbach und Autobahn und Entwicklung von Auwald durch Sukzession	250	15	Straßenbau- lastträger	18.750 €	2			C	derzeit keine landwirtschaftl. Nutzung zw. Pleißbach und Autobahn; Umsetzung nur bei Flächenverfügbarkeit		Privatflächen	nach 2018
44	Pleißbach	10+230	10+320	Strahlweg	Neutrassierung des Baches im Bereich des Feldweges zur Umgehung des zu gering dimensionierten Durchlasses	50		Stadt Sprockhövel	27.500 €	2	X		A	kein Umbau des zu gering dimensionierten Autobahndurchlasses erforderlich			bis 2018
46	Pleißbach	10+300	10+700	Aufwertungs- strahlweg	Rückbau von Sohl- / Uferverbau;	400		Stadt Sprockhövel	8.000 €	1			B				bis 2018
					Aufweiten des Gerinnes				20.000 €	2			C			nach 2018	
					stellenweise Einbringen von Totholz in das Gewässer				1.200 €	1			B			bis 2018	
47	Pleißbach	10+320		Durch- gängigkeit	Rückbau eines kleinen Absturzes inkl. Aufstaubereich	punktuell		Stadt Sprockhövel	1.000 €	2			C				bis 2018
48	Pleißbach	10+700	10+770	Durch- gängigkeit	Autobahndurchlass ist nicht durchgängig. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	punktuell		Straßen.NRW	20.000 €	2	X		A	Prüfung der Machbarkeit		Autobahn	bis 2015
49	Pleißbach	10+800	11+700	Strahl- ursprung	Ersatz nicht lebensraumtypischer Nadelgehölze in Bachnähe	50	10	Stadt Sprockhövel;	4.000 €	2			B	hydraulische Belastungen durch Autobahntwässerung			bis 2018
					Anlage eines nutzungsfreien Uferstreifens (10 m) und Einbringen / Belassen von Totholz	550	10	Straßenbau- lastträger	27.500 €	1		X	B	Landwirtschaftl. genutzte Flächen sind Grünland; Umsetzung nur bei Flächenverfügbarkeit	HW-Retention	Privatflächen	nach 2018