

lfd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
1	Pleßbach	0+000	1+750	Strahlursprung	Langfristig Entwicklung von Auwäldern durch Sukzession	200		Stadt Hattingen					günstige Voraussetzungen zur schnellen Entwicklung als Strahlursprung;	Hochwasserretention	ggf. Flächen-sicherung erforderlich.	2027	
					Neutrassierung des Pleßbaches im Bereich der Ruhr-Altarme zur Herstellung der Durchgängigkeit.	350									192.500 €	2	X
2	Pleßbach	0+250		Strahlursprung	Entfernen von Bauwerksresten	punktuell		Stadt Hattingen	500 €	2			C	Gewässerunterhaltung			2027
3	Pleßbach	1+850		Durchgängigkeit	Entfernen des verfallenen Wehres	punktuell		Stadt Hattingen	500 €	2	X		A	Gewässerunterhaltung			2027
5	Pleßbach	1+900	2+100	Durchgängigkeit	ggf. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Sohle in der Verrohrung; Einbau von Lichtschächten/ künstl. Lichtquellen	200		Stadt Witten/ Straßen.NRW	60.000 €	2	(X)		A	Erforderlichkeit bzw. Machbarkeit (Sohlsubstrat, Lichtschächte) prüfen	Durchlass Landesstraße (L 924)	2027	
05a	Pleßbach	2+100		Durchgängigkeit	Aufweitung des Durchlasses prüfen	punktuell		Stadt Witten	8.000 €	2			C	Machbarkeit prüfen	Siedlungsfläche	2027	
6	Pleßbach	1+700	3+500	Aufwertungsstrahlweg	Nach Möglichkeit Rückbau/ Ersatz von Sohl- und Uferverbau und Entwicklung naturnäherer Sohl- und Uferstrukturen; Beseitigen von Müll und Schutt aus dem Bachbett sowie Entwicklung lebensraumtypischer Ufergehölze	punktuell		Stadt Witten	35.000 €	2			C	pauschale Kosten- und Effizienz-schätzung für weitere punktuelle Einzelmaßnahmen ,Teilweise Unterhaltungsmaßnahme	optische Aufwertung des Gewässers im Siedlungs-bereich	Gewerbe- / Siedlungsflächen	2018
06a	Pleßbach	2+250		Durchgängigkeit	Rückbau von 2 funktionslosen Brücken	punktuell		Stadt Witten	20.000 €	2			C				2027
7	Pleßbach	2+320		Durchgängigkeit	Rückbau eines Absturzes; ggf. Minimierung des Aufstaubereichs	punktuell		Stadt Witten	10.000 €	2	X		A		Gewerbe- / Siedlungsflächen	2018	
8	Pleßbach	2+400	2+450	Durchgängigkeit	Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	50		Stadt Witten	15.000,00 €	2	(X)		A	Erforderlichkeit bzw. Machbarkeit (Sohlsubstrat, Lichtschächte) prüfen	Gewerbe- / Siedlungsflächen	2018	

Ifd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
9	Pleißbach	2+710	2+840	Durchgängigkeit	Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	130		Stadt Witten	39.000 €	2	(X)		A	Erforderlichkeit / Machbarkeit prüfen! Hinweis UWB Ennepe-Ruhr-Kreis: Überbauung reicht bis Stat. 2+840		Gewerbe-/Siedlungsflächen	2018
09a	Pleißbach	2+980		Durchgängigkeit	Entfernung des maroden Durchlasses	punktuell		Stadt Witten	8.000 €	2	X		A	Vorschlag UWB Ennepe-Ruhr-Kreis gem. Angaben Stadt Witten, Prüfung der Machbarkeit		Gewerbe-/Siedlungsflächen	2027
10	Pleißbach	3+050	3+200	Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes inkl. Rückstaubereich und Schaffung einer durchgängigen Bachsohle im Bereich des Straßendurchlasses	punktuell	Stadt Witten	20.000 €	2	X		A					2018
					Schaffung einer durchgängigen Bachsohle in Verrohrung unterhalb des Supermarkt-Parkplatzes, ggf. Einbau von Lichtschächten/ Lichtquellen	110		33.000 €	2	(X)		A	Erforderlichkeit bzw. Machbarkeit (Sohlsubstrat, Lichtschächte) prüfen		Offenlage der Verrohrung derzeit nicht möglich	2027	
11	Pleißbach	3+250		Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes; ggf. Minimierung des Rückstaubereichs	punktuell		Stadt Witten	2.000 €	1	X		A				2018
12	Pleißbach	3+500		Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes; ggf. Minimierung des Rückstaubereichs;	punktuell	Stadt Witten	2.000 €	1	X		A					2018
					Schaffung einer durchgehenden Bachsohle im Bereich des Straßendurchlasses			8.000 €	2	X		A			2018		

Ifd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
13	Pleßbach	3+500	3+700	Trittstein	Reaktivierung der Auenfunktion durch Neutrassierung des begradigten Gewässerverlaufs innerhalb des Auwaldes;	200		Stadt Witten; Straßenbau-lassträger	110.000 €	2		X	B	Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43	Schaffung von Retentionsraum oberhalb der Ortslage	linksseitig Gärten angrenzend	ab 2012
					600 €				1			B	ab 2012				
14	Pleßbach	3+700		Durch-gängigkeit	Rückbau des Absturzes inkl. Aufstaubereich und Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Sohle;	punktuell		Sadtt Witten	2.000 €	1	X		A				2018
					0 €	2					C	2027					
15	Pleßbach	3+700	4+700	Strahl-ursprung	Rückbau von Uferverbau unterhalb der Autobahn und im Bereich des Auwaldes und Entfernen von Müll/ Schutt aus dem Bachbett; Einbringen/ Belassen von Totholz	punktuell	Stadt Witten; Straßenbau-lassträger	5.000 €	1	X			A	teilweise im Rahmen der Gewässer-unterhaltung	Entwicklung von Retentions-räumen zur Verbesserung des HW-Schutzes im Siedlungs-bereich unterhalb		ab 2012
					Neutrassierung des Pleßbaches in der Talsohle im Bereich des Erlenwaldes	150		15	65.000 €	2		X	B	Kostenschätzung aus Landschaftspfl. Ersteinschätzung			ab 2012
					Entwicklung eines Uferstreifens (10 m beidseitig) im Grünlandbereich	400		10	20.000 €	2	X	X	A	vorrang. Strahlursprung oberhalb Siedlungsberiech; Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43			ab 2012
					Langfristig Erweiterung der vorhandenen Auwaldstrukturen	200											ab 2012
15a	Pleßbach	3+900	4+000	Anbindung Neben-gewässer	Naturnahe Anbindung eines Nebengewässers (namenlos) durch Neutrassierung innerhalb der Grünlandfläche	200	10	Stadt Witten	19.000 €	2	X		A	Maßnahme im Zusammenhang mit Strahlursprung15 / Kostenschätzung aus Landschaftspfl. Ersteinschätzung	Unterbindung einer nicht genhmigten Wasserent-nahme		2018

Ifd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis		
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung						
16	Pleißbach	4+200		Durchgängigkeit	Umbau eines Querbauwerkes (hoher Absturz) inkl. Aufstaubereich	punktuell		Anlagenbetreiber	10.000 €	2	X		A	Wasserrecht für das Wehr nur bis zu einer geringeren Höhe; Umbau durch Betreiber	Wichtig, falls Neutrassierung (Maßn. SU 15) nicht umgesetzt wird		2018		
16a	Pleißbach	4+530		Nebengewässer	Durchgängige Anbindung eines naturnahen Nebengewässers (namenlos) durch Rückbau mehrerer kleiner Abstürze und Durchlässe	punktuell		Stadt Witten	29.000 €	2	X		A	Kostenschätzung aus Landschaftspfl. Ersteinschätzung			2018		
17	Pleißbach	4+800	5+200	Aufwertungsstrahlweg	Rückbau von Sohl- und Uferverbau stellenweise	400	Stadt Witten Sprockhövel			1				Prüfung der Machbarkeit	Gewerbe-/Siedlungsflächen		2027		
					Einbringen lagerungsstabiler Sohlsubstrate inkl. Totholz	400				4.800 €				1			B	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme	2015-2018
					Erhalt / Ansiedlung von lebensraumtypischer Ufervegetation	400				5				4.000 €			2	B	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme
18	Pleißbach	4+850	4+900	Durchgängigkeit	Prüfung der Verrohrung auf durchgängiges Sohlsubstrat; ggf. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Sohlstruktur	50		Stadt Witten Sprockhövel	5.000 €	1	(X)		A	Prüfung der Machbarkeit			2027		
19	Pleißbach	5+100		Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes inkl. Rückstaubereich;	punktuell		Stadt Witten Sprockhövel		2.000 €	2	X		A	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme			2018	
					Schaffung einer durchgängigen Bachsohle im Straßendurchlass					8.000 €	2	X		A	Prüfung der Machbarkeit			2015	
20	Pleißbach	5+400		Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes inkl. Rückstaubereich	punktuell		Stadt Witten Sprockhövel	2.000 €	1	X		A	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme			2018		

Ifd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
21	Pleißbach	5+500		Durchgängigkeit	Rückbau des Absturzes inkl. Rückstaubereich;	punktuell		Stadt Witten Sprockhövel; Anlagenbetreiber	2.000 €	1	X		A	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme			2018
					Schaffung einer durchgängigen Bachsohle im Straßendurchlass				8.000 €	2	X		A	Prüfung der Machbarkeit			2015
22	Pleißbach	5+500	6+200	Strahlursprung	Schaffung eines beiseitigen Uferstreifens von 10 m Breite;	400	10	Stadt Witten Sprockhövel; Straßenbau- lastträger	20.000 €	1	X	X	A	linksseitig landwirtsch. genutztes Grünland im Bereich der gepl. Uferstreifen Umsetzung nur bei Flächenverfügbarkeit	Entwicklung von Retentions-räumen zur Verbesserung des HW-Schutzes im Siedlungs-bereich unterhalb	Privatflächen	ab 2012
					Einbringen von Totholz	700			2.100 €	1	X		A	vorrang. Strahlursprung oberhalb Siedlungsberiech; Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43			2018
					Langfristig Extensivierung weiterer Grünlandbereiche und Entwicklung zu Auwäldern	200											Privatflächen
23	Pleißbach	6+200		Durchgängigkeit	Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle			Straßen.NRW	20.000 €	2	X		A	Prüfung der Machbarkeit		Autobahn	2015
24	Pleißbach	6+200	6+400	Aufwertungsstrahlweg	Rückbau / Ersatz von Sohl- und Uferverbau	200	5	Stadt Witten Sprockhövel Straßen.NRW	24.000 €	2		X	B	Prüfung der Machbarkeit		Privatflächen	2027
					Entwicklung von lebensraumtypischer Ufervegetation und Uferstrukturen	200			2.000 €	2		X	B	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme			2015
					Maßnahmen zur Verhinderung von Ablagerung von Müll / Schutt treffen; Müll / Schutt aus dem Gewässer räumen	200			1.000 €	2			C	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme Müll entsteht durch Autobahnrastplatz; Entfernen ist Aufgabe von Straßen.NRW Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43			2015

Ifd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
25	Pleßbach	6+450		Durchgängigkeit	Umgestaltung mit dem Ziel einer durchgängigen Bachsohle			Straßen.NRW	20.000 €	2	X		A	Prüfung der Machbarkeit		Autobahn	bis 2015
26	Pleßbach	6+500	7+500	Strahlursprung	Entfernen von verfallenem / hinterspültem Uferverbau (Holzflechtwerk)	100	Stadt Witten Sprockhövel; Straßenbau-lasträger	2.000 €	2	X	X	A	Gemeinsame Unterhaltungsmaßnahme Vorrangiger Strahlursprung im Gewässersystem	Entwicklung von Retentions-räumen zur Verbesserung des HW-Schutzes im Siedlungs-bereich unterhalb	Ackerflächen im Bereich von 7+150 bis 7+500	2015/ 2018	
					Einbringen/ Belassen von Totholz	800			1	X	A	2015/ 2018					
					Langfristig Extensivierung der Nutzung und Entwicklung von bachbegleitenden Auwäldern /Auenbereichen durch eigendynamische Entwicklung.	300										ab 2012	
					Neutrassierung innerhalb der Grünlandfläche	100			10	55.000 €	2	X				X	A
27	Pleßbach	6+700		Durchgängigkeit	Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	punktuell		Stadt Witten Sprockhövel	8.000 €	2	(X)		A			2018	
28	Pleßbach	6+780		Durchgängigkeit	Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle (Durchlass im Bereich der Hofzufahrt);	punktuell	Stadt Witten Sprockhövel	0 €	2	(X)		A	Prüfen, ob Maßnahme erforderlich / umsetzbar			2018	
					Entfernen des Querbauwerks inkl. Rückstaubereich			2.000 €	1	X		A				2018	
29	Pleßbach	7+400	7+700	Aufwertungsstrahlweg	Einbringen / Belassen von Totholz	300		Stadt Sprockhövel; Straßenbau-lasträger	900 €	1			B	Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43			2015

Ifd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
30	Pleißbach	7+700	8+500	Strahl-ursprung	Ersatz von nicht lebensraumtypischen Nadelgehölzen am Bachufer	300	10	Stadt Sprockhövel; Straßenbau-lasträger	24.000 €	2			C	Landwirtschaftl. genutzte Flächen im Bereich des Suchraumes sind Grünland; Umsetzung nur bei Flächenverfügbarkeit Einleitung von Niederschlagswasser	HW-Retention		2027
					Aufweitung des Gerinnes inkl. Initiierung eigendynamischer Entwicklung durch Totholzbuhen und Anlage eines Nebengerinnes im Feuchtgrünland	500			99.750 €	2		X	B			Privatflächen	2027
					Anlage eines beidseitigen nutzungsfreien Uferstreifens (10 m)	500	10		25.000 €	2		X	B			Privatflächen	2027
					Belassen von Totholz im Bachbett;	500			0 €	1			B			Privatflächen	2027
					Ggf. Entfernen von Sohl/ Uferverbau zur Schaffung naturnaher Sohl- / Uferstrukturen	500			2.500 €	1		(X)	B			Privatflächen	2027
31	Pleißbach	7+650		Durch-gängigkeit	Durchlass ist nicht durchgängig. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	punktuell		Stadt Sprockhövel	8.000 €	2	X		A			2018	
33	Pleißbach	8+060		Durch-gängigkeit	Durchlass ist nicht durchgängig. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	punktuell		Stadt Sprockhövel	8.000 €	2	(X)		A			2018	
36	Pleißbach	8+520		Durch-gängigkeit	Schaffung einer durchgängigen Bachsohle im Bereich des Autobahndurchlasses	60		Straßen.NRW	18.000 €	2	X		A		Autobahn	2015	
37	Pleißbach	8+550		Durch-gängigkeit	Rückbau mehrerer kleiner Abstürze inkl. Rückstaubereich	punktuell		Stadt Sprockhövel	6.000 €	2	X		A			2018	

Ifd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
38	Pleißbach	8+550	8+900	Trittstein	Stellenweise Einbau von Totholzbuhnen zur Erhöhung der Strukturvielfalt im Gewässer	350		Stadt Sprockhövel;	4.200 €	1			B	Umsetzung nur bei Flächenverfügbarkeit		Privatflächen	2027
					Rückbau der Verwallung zur Aktivierung der Auenfunktion im Bereich der angrenzenden Grünlandbrache			Straßenbau-lastträger	192.500 €	3		X	C	Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn	Schaffen von Retentionsraum	Privatflächen	2027
39	Pleißbach	8+900	9+030	Durchgängigkeit	Verrohrung unter der Autobahn ist nicht durchgängig. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	130		Straßen.NRW	60.000 €	2	X		A	Prüfung der Machbarkeit		Autobahn	2015
40	Pleißbach	9+030	9+500	Strahlursprung	Aufgabe der landwirtschaftlichen Nutzung und Anlage eines beidseitigen, 15 m breiten Uferstreifens sowie langfristig Auwaldentwicklung.	470	15	Stadt Sprockhövel;	35.250 €	2		X	B	Einleitung von Niederschlagswasser der Autobahn 43	HW-Retention	keine Strahlwirkung aufgrund nicht durchgängiger Verrohrung (Maßnahme 39)	2027
					ggf. Entfernen von Sohl-/ Uferverbau zur Herstellung naturnaher Sohl-/ Uferstrukturen	470		Straßenbau-lastträger	2.350 €	1		X	B				2027
42	Pleißbach	9+500	9+700	Aufwertungsstrahlweg	stellenweise Einbringen von Totholz in das Gewässer	200		Stadt Sprockhövel	1.600 €	1			B	ggf. noch Sohl- / Uferverbau vorhanden; prüfen und ggf. entfernen!			2015

Ifd. Nr.	Gewässername	Station von	Station bis	Funktionselement	voraussichtlich notwendige bzw. realisierte Maßnahmen	Länge [m]	Breite [m]	Maßnahmen-träger	Kosten [€]	Bewertung				Bemerkung/Status	"Mehrwerte" der Maßnahme	Restriktion	Umsetzung bis
										ökologisches Kosten-Nutzen-Verhältnis	besondere Gewässer-syst. Relevanz	prim. Maßnahme im Funktionselement	Gesamtbewertung				
43	Pleßbach	9+700	10+200	Strahlursprung	Herstellung naturnaher Sohl-/ Uferstrukturen und Ersatz nicht lebensraumtypischer Nadelgehölze durch einen Uferstreifen (5 – 10 m)	250	5	Stadt Sprockhövel;	16.250 €	2		X	B	Berücksichtigung von hydraulischen Belastungen durch Autobahntwässerung erforderlich; Umsetzung nur bei Flächenverfügbarkeit	HW-Retention	Privatflächen	2027
					Langfristig Aufgabe der landwirtschaftlichen Nutzung zwischen Pleßbach und Autobahn und Entwicklung von Auwald durch Sukzession	250	15	Straßenbau-lastträger	18.750 €	2			C	derzeit keine landwirtschaftl. Nutzung zw. Pleßbach und Autobahn; Umsetzung nur bei Flächenverfügbarkeit		Privatflächen	2027
44	Pleßbach	10+230	10+320	Strahlweg	Neutrassierung des Baches im Bereich des Feldweges zur Umgehung des zu gering dimensionierten Durchlasses	50		Stadt Sprockhövel	27.500 €	2	X		A	kein Umbau des zu gering dimensionierten Autobahndurchlasses erforderlich			2018
46	Pleßbach	10+350	10+750	Aufwertungs-strahlweg	Rückbau von Sohl- / Uferverbau;	400		Stadt Sprockhövel	8.000 €	1			B				2018
					Aufweiten des Gerinnes				20.000 €	2			C				2027
					stellenweise Einbringen von Totholz in das Gewässer				1.200 €	1			B				2018
47	Pleßbach	10+320		Durchgängigkeit	Rückbau eines kleinen Absturzes inkl. Aufstaubereich	punktuell		Stadt Sprockhövel	1.000 €	2			C			2018	
48	Pleßbach	10+700	10+770	Durchgängigkeit	Autobahndurchlass ist nicht durchgängig. Maßnahmen zur Schaffung einer durchgängigen Bachsohle	punktuell		Straßen.NRW	20.000 €	2	X		A	Prüfung der Machbarkeit	Autobahn	2015	
49	Pleßbach	10+800	11+700	Strahlursprung	Ersatz nicht lebensraumtypischer Nadelgehölze in Bachnähe	50	10	Stadt Sprockhövel;	4.000 €	2			B	hydraulische Belastungen durch Autobahntwässerung	HW-Retention	Privatflächen	2018
					Anlage eines nutzungs-freien Uferstreifens (10 m) und Einbringen / Belassen von Totholz	550	10	Straßenbau-lastträger	27.500 €	1		X	B	Landwirtschaftl. genutzte Flächen sind Grünland; Umsetzung nur bei Flächenverfügbarkeit			2027